

Public transportation



<http://www.youtube.com/watch?v=gkUs8tyVMTQ>

Dialog om kollektivtrafiken



■ Presumption

- Impact potential
- Input to the region's traffic supply program

workgroup

- With participants from the programs
- Audience Analysis

- Digital dialogue and meeting



■ sms questionnaire

- Campaign on buses for two weeks
- A total of 250 responses
- The younger ones answered the most

Vi **politiker** vill veta vad **du** tycker om **kollektivtrafiken** i Kungsbacka

SMS:a vad du tycker skulle göra kollektivtrafiken bättre till **71 160**. Inled med **KOM KUN** och sedan ditt meddelande. Max 140 tecken.

Vi kommer bland annat att använda svaren som en del i underlaget till regionens nya trafikförsörjningsprogram som tas fram under 2012. Kostnaden för att vara med och påverka är som ett vanligt sms.

Läs mer, diskutera och tyck till på: facebook.com/KungsbackaInvanardialog och kungsbacka.se/invanardialog



■ Webb questionnaire

- Possibility of longer answers
- Just over 260 responses
- Slightly older group
- 32 percent 40-49 years,
23 percent 50-59 years
- Facebook - over 100 likes

—Fråga 3—

- Påståendet stämmer

Utmärkt

Ganska bra

Någorlunda

Ganska dåligt

Absolut inte

- Hur många?

välj...



■ Dialogue meeting

- More than 100 participants
- Worked in small groups
- Made suggestions on improvements and how we can increase travel
- Voted on the most important proposals to work on
- Most were older but also some young people
- <http://www.youtube.com/watch?v=rHQhoZWphMs&feature=youtu.be>



Communication

Välkommen på dialogmöte om **kollektivtrafiken**

Kom och säg din mening.
1 september 18–20.30 på Aranäs gymnasiet.
Anmäl dig idag! Ring **0300-83 40 01** eller skicka e-post till invanardialog@kungsbacka.se.

Läs mer, diskutera och tyck till på:
www.facebook.com/KungsbackaInvanardialog
och www.kungsbacka.se/invanardialog



14 NYHETER GÖTEBORGS-POSTEN TORSDAG 1 SEPTEMBER 2011

Vill prata kollektivtrafik

KUNGSBACKA. Det började med sms och Facebook. I kväll vill politiker i Kungsbacka möta invånarna personligen för att tillsammans komma fram till förslag om hur kollektivtrafiken bör förbättras.

Kommunens nya satsning Invånardialogen syftar till att öka Kungsbackabornas inflyande på politiken. Först är en diskussion om kollektivtrafik.

– Många har en kunskap här och vi tror att de kan bidra med värdefulla synpunkter, säger kommunalrådet Ulrika Landegren (FP), det är fler invånare att välja till och buss.

– Vi har problem i Kungsbacka med att så få människor åker kollektivt därför har vi gått ut och frågat vad som kan bli dem att ställa bilen. Vad är viktigast för det tryggheten, att biljettsystemet är enkelt eller snabbheten.

KUNGSBACKA BROTAS MED STORA utmaningar för att nå det gemensamma målet i Göteborgsregionen att 40 procent av resorna ska ske med kollektivtrafik 2020. Tre av 10 000 personer pendlar från kommunen sker bara 5–10 procent av resorna i kommunen med kollektivtrafik.

– Vi skulle behöva fördubbla trafiken för att nå målet, säger kollektivtrafiksamordnare Catarina Nyberg.

Under sommaren har Kungsbackabor kunnat tycka till om kollektivtrafiken via bland annat sms och Facebook. En tjänst som marknadsfördes med affischer på busar.

Under ett par veckor kom omkring 200 sms. Ett hyllat resultat, anser Ulrika Landegren, som hoppas att fler än så kommer på mötet i kväll, som kan bli avgörande för hur framtidens kollektivtrafik ska se ut.

– Meningen är att vi ska komma fram till gemensamma prioriteringar som vi kan ta in i politiken, säger Ulrika Landegren.

PRIORITERINGARNA LIGGER sedan till grund för kommunens förslag till trafikförordningsplan som den skickar till Hallandstrafiken och Västtrafik.

Initiativet till dialogen om kollektivtrafik kommer från politikerna och Ulrika Landegren är en av projektleddarna.

Hur gör det här att Kungsbackapendeln kommer och avgår i tid?

– Mem som vi behöver ta in med oss till Västtrafik. Vi har bestämt oss för att det här är ett mål.

MARTINA LILJEDÄL
0300 83 40 01



NEJ 2008-09-08

LYSNAR. Kommunrådet Ulrika Landegren (FP) hoppas att många vill diskutera kollektivtrafik med henne och de andra politiker i Kungsbacka. Dialogen inleds redan i juni när hon och Eva Borgs (Dil) bager samlade synpunkter på pendeln.

Nej till villor på tomt i Draget

KUNGSBACKA. Kommunstyrelsen säger nej till planer på fyra villor i Draget. Det är lokala förhållanden som utmanar kommunens planer på att bygga ett nytt bostadsområde i Draget. Kommunen vill bygga fyra villor på en tomt som är planerad för bostadsområde. Kommunen vill bygga fyra villor på en tomt som är planerad för bostadsområde. Kommunen vill bygga fyra villor på en tomt som är planerad för bostadsområde.

Nrskande kille slipper böter

KUNGSBACKA. En 16-åring som stoppades med narkotika i kroppen slipper straff efter granskning av hans omhändertagning och placering på ungdomshuset. Fingertiten menar sig det inte är meningsfullt att straffa en pojke som blivit med berusad efter det han har en ruggig och en ung man som inte är såd.

tips för yttravägg

JABACK. När de två styren på lördagsmötet i kommunen i Kungsbacka har beslutat om att bygga en ny väg på Västergården i västra delen av kommunen. Det är ett stort projekt som ska byggas under hösten och våren 2012. Det är ett stort projekt som ska byggas under hösten och våren 2012.

Slumpvis grupper

Nu var det väl tänkt inte så många "vanliga" medborgare på plats. En del del poliker hade tagit chansen, liksom företrädare för både handikapporganisationer, pensionärer och ungdomar i Barnebetalar.

Engagerad debatt om trafik

Runt hundra personer hade samlats på Aranäs gymnasiet för att diskutera trafik och konkretisera förslagen på hur den kan förbättras. Men det var många som var tvungna att ha hastören.

Kungsbacka har fått en del kritik för att den lokala demokratin inte fungerar bra (för övrigt en ganska vanlig uppfattning bland medborgarna i många kommuner). Det är helt enkelt svårt att nå ut med information och att få folk att engagera sig innan det är för sent och besluten redan är fattade. Nu prövar man en ny form som döpts till invånardialog. I kvällens var det premiär, och ett hundratal engagerade hade samlats på Aranäs gymnasiet.

Eva Borg varnade sina kolleger för att ta över debatten.

– Vi politiker är här för att lyssna, utveckla och se ut på en lösning, utveckla och se ut på en lösning, utveckla och se ut på en lösning.

Ny dialog smart

Om något veckor drar nästa dialog igång.

Den ska handla om värdet av kollektivtrafik. Vad ska vi ha för typ av service, motståndskraft och så vidare? Vi ska utföra en utvärdering av utvärdering för lära kreativa lösningar och på något sätt visa hur man vill att det ska se ut i framtiden, säger Ulrika Landegren.

Kristian Ahn
0300-83 40 01



DIALOG. Det blev en livlig diskussion när deltagarna samlades i små grupper och diskuterade kollektivtrafiken.

- Good impact in the local press
- Ads in the local press, signs on buses

■ Experiences

- In time
- Many people have opinions in the question
- Reached mainly those who already travel by public transportation



Vaxholm: Dialogue on the car ferry about public transportation !



VGR– konsultation om kollektivtrafiken

Startsida vregion.se

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

Hur vill du ha det | Statistik | Alla förslag | Fråga en politiker | Om dialogen | Chatt 18 dec

Du är här: [Start](#) / [Hur vill du ha det](#) / Gör ditt eget förslag

Hur vill du ha det

Tack!

Vi har fått över 1100 förslag på den här sajten och hundratals kommentarer och mängder av spännande frågor i chatten. Nu är möjligheten att skicka in egna förslag och frågor genom denna sajt stängd för denna gång.

Nu börjar vi arbetet med att analysera allt material. Därefter kommer vi att återkoppla till er om hur vi har tagit hand om resultatet och hur vi tar med oss det i utvecklingen av framtidens kollektivtrafik.

Hur vill du ha det?

Vi behöver din hjälp med att utveckla framtidens kollektivtrafik. När vi är många som bidrar så når vi längre, vi blir smartare tillsammans.

Genom att dra i reglagen här nedanför visar du hur du vill prioritera. Resultatet blir ett av underlagen, när vi tar fram de mål som styr hur kollektivtrafiken ska utvecklas.

Samtidigt som frågorna speglar verkligheten, är de mycket förenklade.

Dina val

Västra Götalandsregionens kostnad för kollektivtrafiken är idag avrundat 8 miljarder. Ungefär hälften finansieras av skattemedel och andra hälften av biljettintäkter. Politikerna har satt upp mål för kollektivtrafiken som handlar om marknadsandel, antal resor, nöjdhet, möjligheten för alla att resa och miljöpåverkan. Använd reglagen nedan för att göra din egen prioritering. Beroende på vad du väljer så förändras måluppfyllelsen och kostnaden. Om kostnaden ökar för mycket så måste du minska dina kostnader, höja biljettpriset eller på annat sätt få ökade intäkter.

Använd reglagen nedan för att göra din egen prioritering. Beroende på vad du väljer så förändras måluppfyllelsen och kostnaden.

Kostnadsförändring

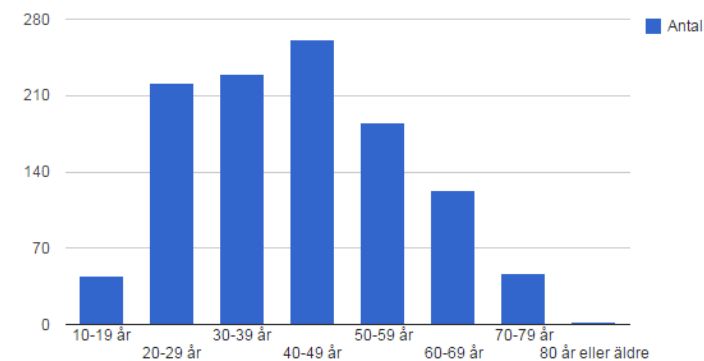
Kostnadsförändring (%)
-100
-80
-60
-40
-20
0
20
40
60
80
100

0%

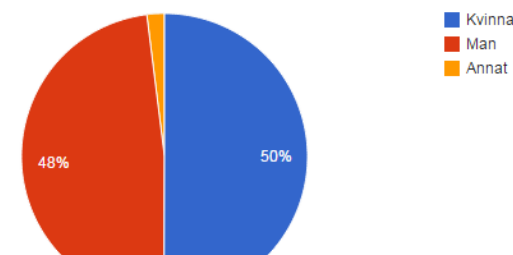
1. Hur ofta tycker du att stadstrafiken ska gå i Västra Götaland?

[Visa mer information](#)

Åldersfördelning



Könsfördelning



Du är här: [Startsida](#) / [Kollektivtrafik](#) / [Trafikförsörjningsprogrammet – så utvecklas kollektivtrafiken](#) / [Nu reviderar vi programmet](#) / Medborgardialog i revideringen av trafikförsörjningsprogrammet

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiknämnden

Avdelningen kollektivtrafik och infrastruktur

▼ Trafikförsörjningsprogrammet – så utvecklas kollektivtrafiken

Delmål 1 - Fördubbla resandet

Delmål 2 - Nöjdhet

Delmål 3 - Förbättra för resenären

Delmål 4 - Minska miljöpåverkan

Medborgardialog i revideringen av trafikförsörjningsprogrammet




På avdelningen för kollektivtrafik och infrastruktur i Västra Götalandsregionen, pågår arbetet med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver hur kollektivtrafiken i regionen ska utvecklas och var fokus på kollektivtrafiksatsningar ska ligga. Det pekar ut den långsiktiga strategiska inriktningen för kollektivtrafikens utveckling i Västra Götaland.

– Vi tycker det är viktigt att alla invånare som vill får komma till tals. Det är ett sätt för oss att få nya idéer och tankar om hur vi kan utveckla kollektivtrafiken,

Dokument



 Digital medborgardialog - metod, genomförande och resultat
 Detta fönster. (324.2 Kb)