green SKREF

Loftslagsstefna

UMHVERFIS STOFNUN

b. (5. gr. c.)

Loftslagsstefna ríkisins og sveitarfélaga.

Stjórnarráð Íslands, stofnanir ríkisins, fyrirtæki í meirihlutaeigu ríkisins og sveitarfélög skulu setja sér loftslagsstefnu. Stefnan skal innihalda skilgreind markmið um samdrátt í losun gróðurhúsalofttegunda og kolefnisjöfnun starfseminnar ásamt aðgerðum svo að þeim markmiðum verði náð.

græn SKREF

Af hverju?

- Til þess að stuðla að því að Ísland standi við skuldbindingar sínar á alþjóðavettvangi á sviði loftslagsmála.

- Svo að hið opinbera fari fram með góðu fordæmi þegar kemur að því að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda.

Loftslagsstefnan

- Má standa ein og sér eða tilheyra stærri sjálfbærnistefnu
- Loftslagsstefnan skal innihalda útlistun á a.m.k. eftirfarandi atriðum: framtíðarsýn, yfirmarkmið, umfang, gildissvið, eftirfylgni, tengingu við núverandi skuldbindingar og hvernig staðið verður að kolefnisjöfnun.
- Tekur til **alls reksturs ríkisaðila**. Fyrst um sinn verður einungis gerð krafa um upplýsingar varðandi samgöngur, orkunotkun og úrgang.
- Umhverfisstofnun hvetur ríkisaðila til að hefjast strax handa við að móta sér loftslagsstefnu, en stefnan ásamt markmiðum og aðgerðaáætlun skal vera samþykkt og innleidd **eigi síðar en í árslok 2021**.

Markmiðasetning

- Getur verið hluti af loftslagsstefnunni sjálfri eða staðið sér sem annað plagg.
- Markmiðin skulu vera **SMART**: skýr, mælanleg, aðlagandi, raunhæf og tímasett.
- Forsenda góðrar markmiðasetningar eru **áreiðanleg gögn** um losun á gróðurhúsalofttegundum. Umhverfisstofnun fer fram á að ríkisaðilar skili Grænu bókhaldi vegna **samgangna, úrgangs og orkunotkunar** til stofnunarinnar.
- Umhverfisstofnun hefur útbúið reikni auðveldar ykkur að áætla nauðsynlegan samdrátt í losun.

Allar losunartölur eru í tonnum koldíoxíðígilda á ársverk. Stjórnarráðið notast við viðmiðunarárið 2018 og það gæti einnig hentað

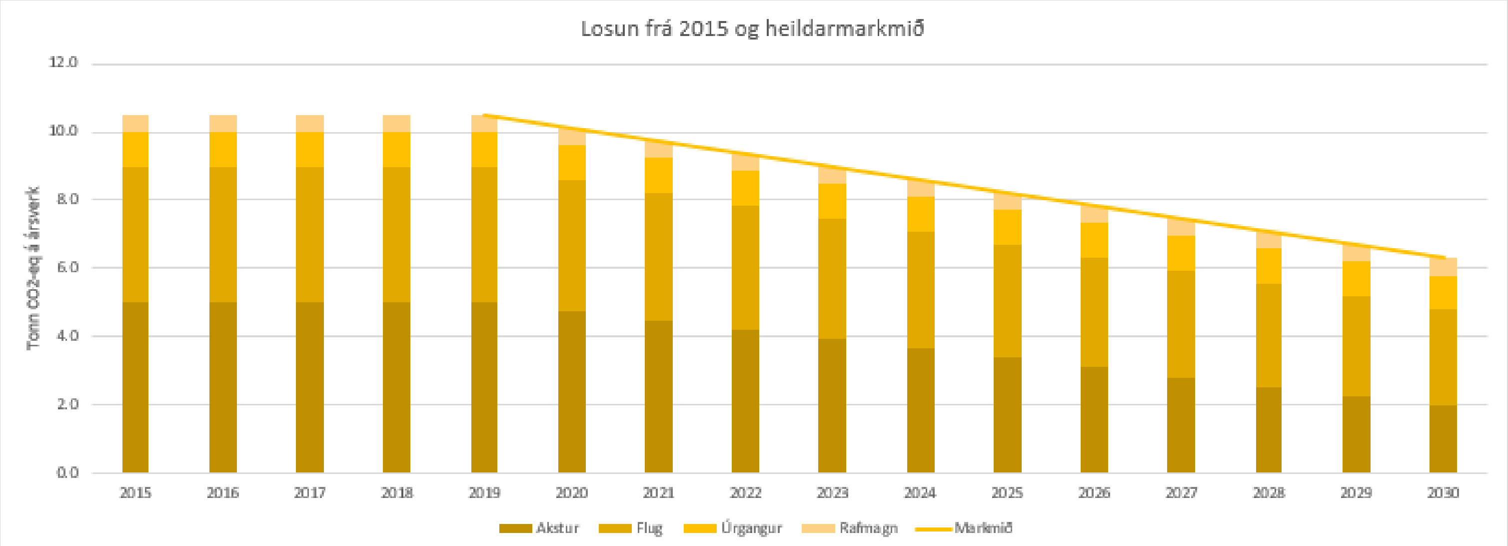
Setjið inn viðmiðunarár og samdráttarmarkmið fyrir akstur annars vegar og flug hins vegar. Allar aðrar stærðir reiknast sjálfvirkt. Í þessu einfalda módeli er ekki gert ráð fyrir breytingu í losunartölum fyrir úrgang og raforku (notast er við meðaltal af losun áranna 2015-2019 fyrir þessa þætti).

Viðmiðunarár:	**2019**
Samdráttarmarkmið (akstur):	60%
Samdráttarmarkmið (flug):	30%
Samdráttarmarkmið (úrgangur)	0%
Samdráttarmarkmið (rafmagn)	0%
Samdráttarmarkmið (samtals):	**-40%**
Losun á viðmiðunar ári:	10.500
Losun 2030:	6.300
Losun á viðmiðunarári (akstur):	5.000
Losun 2030 (akstur):	2.000
Losun á viðmiðunarári (flug):	4.000
Losun 2030 (flug):	2.800
Losun á viðmiðunarári (úrgangur):	1.000
Losun 2030 (úrgangur):	1.000
Losun á viðmiðunarári (rafmagn):	0.500
Losun 2030 (rafmagn):	0.500
Minnkun á ári frá viðmiðunarári til 2030 (akstur):	5.45%
Minnkun á ári frá viðmiðunarári til 2030 (flug):	2.73%
nkun á ári frá viðmiðunarári til 2030 (úrgangur):	0.00%
nkun á ári frá viðmiðunarári til 2030 (rafmagn):	0.00%
innkun á ári frá viðmiðunarári til 2030 (samtals)	3.64%

	Akstur	Flug	Úrgangur	Rafmagn	Markmið	% breyting í losun frá akstri frá árinu áður	% breyting í losun frá flugi frá árinu áður	% breyting í losun frá úrgangi frá árinu áður	% breyting í losun frá rafmagni frá árinu áður	Samtals % breyting í losun frá árinu áður
2015	5.00	4.00	1.00	0.50	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
2016	5.00	4.00	1.00	0.50	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
2017	5.00	4.00	1.00	0.50	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
2018	5.00	4.00	1.00	0.50	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
2019	5.00	4.00	1.00	0.50	10.50	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
2020	4.73	3.89	1.00	0.50	10.12	-6%	-3%	0%	0%	-4%
2021	4.45	3.78	1.00	0.50	9.74	-6%	-3%	0%	0%	-4%
2022	4.18	3.67	1.00	0.50	9.35	-7%	-3%	0%	0%	-4%
2023	3.91	3.56	1.00	0.50	8.97	-7%	-3%	0%	0%	-4%
2024	3.64	3.45	1.00	0.50	8.59	-8%	-3%	0%	0%	-4%
2025	3.36	3.35	1.00	0.50	8.21	-8%	-3%	0%	0%	-5%
2026	3.09	3.24	1.00	0.50	7.83	-9%	-3%	0%	0%	-5%
2027	2.82	3.13	1.00	0.50	7.45	-10%	-3%	0%	0%	-5%
2028	2.55	3.02	1.00	0.50	7.06	-11%	-4%	0%	0%	-5%
2029	2.27	2.91	1.00	0.50	6.68	-12%	-4%	0%	0%	-6%
2030	2.00	2.80	1.00	0.50	6.30	-14%	-4%	0%	0%	-6%

Meðalsamdráttur á ári til 2030 m.v. viðmiðunarár

Akstur	Flug	Úrgangur	Rafmagn	Samtals
5.45%	2.73%	0.00%	0.00%	3.64%



Loftslagsmarkmið Umhverfisstofnunar

↓40%

MINNI LOSUN GRÓÐURHÚSALOFTTEGUNDA

ORKUNOTKUN
↓ 20%

FLUG
↓ 20%

ÚRGANGUR
↓ 20%

VEGASAMGÖNGUR
↓ 55%

Aðgerðaáætlun

	ÁHERSLUR	MARKMIÐ	AÐGERÐIR	TÍMARAMMI / ÁBYRGÐ
SAMGÖNGUR FRH.	Drögum úr losun GHL vegna samgangna og eflum fjarfundar-menningu.	Hlutfall samgöngu-samninga verður 65%	Tökum virkan þátt í Hjólað í vinnuna.	2020-2022
			Vinnum að bættri aðstöðu fyrir hjól í bílakjallara á S24.	2020
			Könnum aðstöðu fyrir hjólreiðafólk á starfsstöðvum á landsbyggðinni og hvort eitthvað sé ábótavant. Sendum tillögur um endurbætur til yfirstjórnar ef svo er.	2020
			Minnum á samgöngusamninga og hvetjum starfsfólk til að gera slíka samninga.	2020-2022
			Skoðum það með forstjóra að hækka samgöngustyrkinn.	2020
			Búum til drög að fundarstefnu fyrir stofnunina í heild.	2020-2021

UMHVERFISRÁÐ
MANNAUÐSSTJÓRI
TEYMI REKSTRAR OG FJÁRMÁLA
GÆÐASTJÓRI
FORSTJÓRI
TEYMI GÆÐA, GAGNA OG UPPLÝSINGA
TEYMI GRÆNS SAMFÉLAGS
YFIRSTJÓRN

UMHVERFIS
STOFNUN